

# MTU 1200 kW Serie 18V2000

**ottomotores**  
A Generac Company

En nuestros grupos electrógenos utilizamos motores de tecnología Alemana de la marca MTU, todos son de 4 tiempos, lo que asegura un bajo consumo de combustible, enfriados por agua y del tipo de inyección directa. Son motores de 6 cilindros en línea, de 8, 10, 12, 16, 18 y 20 en V. Turbocargados con postenfriador de aire. El sistema eléctrico es de 24 Volts de C. D., incluyendo motor de arranque y alternador de carga de baterías.

El generador es acoplado al motor por medio de discos flexibles de acero formando una sola unidad, asegurando un correcto alineamiento, montados sobre una base tipo patín de acero estructural o base tanque de combustible, el generador es del tipo sin escobillas, con regulador automático de voltaje y con regulación de voltaje entre vacío y plena carga  $\pm 0.5\%$ . Diseñados para trabajar a 1500 RPM, 50 Hz ó 1800 RPM, 60 Hz, 0.8 de factor de potencia, aislamiento NEMA, CLASE H con barniz tropicalizado, 3 fases, 4 hilos con neutro sólidamente aterrizado a la coraza del generador.

Estos generadores son de construcción robusta a prueba de goteo provistos de un ventilador para enfriamiento.

## Aplicaciones del Grupo Electrógeno.

### Potencia Stand by.

Aplicable para el suministro de energía en emergencia durante el periodo de la interrupción de la red normal. La capacidad de sobrecarga no está disponible para esta categoría.

Se debe estimar un factor de carga del 80% promedio de la capacidad del motor y 500 horas de operación al año.

### Potencia Prime.

Aplicable para suministrar energía eléctrica en lugar de la red comercial. Las aplicaciones deben ser en una de las dos categorías siguientes:

**TIEMPO ILIMITADO:** Esta aplicación está disponible para un número ilimitado de horas al año en una aplicación de carga variable. La carga variable no debe exceder de un 70% promedio de la potencia nominal durante cualquier período de funcionamiento de 250 horas. El total del tiempo de operación al 100% de la carga no deberá exceder de 500 horas por año. Un 10% de capacidad de sobrecarga está disponible para 1 hora dentro de un período de 12 horas de funcionamiento. El total del tiempo de operación en el 10% de sobrecarga no podrá exceder de 25 horas al año.

**TIEMPO LIMITADO:** Esta aplicación está disponible para un número limitado de horas a una carga no variable. Está diseñado para su uso en situaciones en las que los apagones son programados, tales como reducciones de energía. Los motores pueden funcionar en forma paralela a la red pública de hasta 750 horas al año a niveles que no sobrepasen nunca la potencia nominal.

Sin embargo, el cliente debe tener en cuenta, de que la vida de cualquier motor se reducirá en la operación de carga constante en cualquier operación superior a 750 horas por año.

## Tabla de Potencias.

Modelo	Voltaje	kVA Prime	kWe Prime	kVA Stand-by	kWe Stand-by
TLY1200	220-440-480 V*	1,362	1,090	1,500	1,200

0.8 Factor de Potencia



Nota: Imagen de carácter ilustrativa, ya que los equipos en foto pudieran incluir accesorios opcionales.

Datos Técnicos	TLY1200
Frecuencia	60 Hz
Motor Marca	MTU
Modelo	18V2000G85
Generador Marca	Leroy Somer
Modelo	LSA50.2M6
Número de Cilindros	18 en "V"
Diámetro por Carrera in (mm)	5.1 x 5.9 (130 x 150)
Relación de Compresión	16.0:1
Aspiración	Turbocargado
Velocidad	1,800 RPM
Velocidad de Pistón (m/s)	9
Consumo de Combustible @ 100% Carga - Diesel Stand-by	
Litros / hora	284
Consumo de Combustible @ 100% Carga - Diesel Prime	
Litros / hora	272
Modelo AVR	R 450

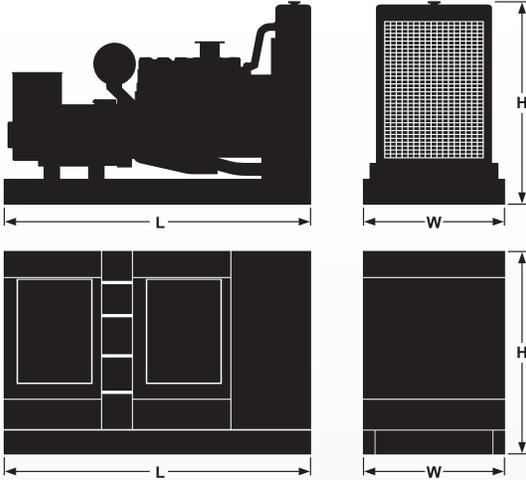
Interpretación de  
nuestro código:  
TLY1200

T - Motor MTU  
L - Generador Leroy Somer  
Y - 60 Hz - 1800 RPM  
1200 - Potencia del Equipo



LAPEM

## Dimensiones y Peso.



Modelo	Equipo con Base Estructural (cm)			Equipo con Base Tanque (cm)			Equipo con Caseta Acústica (cm)		
	L	W	H	L	W	H	L	W	H
TLY1200	465	219	253	465	219	260	C/F		
	Peso Total: 7,717 Kg.			Peso Total: 8,616 Kg.			Peso Total: C/F		

(L) Largo (W) Ancho (H) Alto

Dimensiones en centímetros, peso seco, no utilizar para el diseño de la instalación. Contacte al departamento de Ingeniería para dimensiones y pesos mas precisos.

## Módulos de Control.

Las diferentes soluciones de controles que se tienen para nuestra gama de grupos generadores, permite una operación simple en modo manual y automático, así mismo permiten desarrollar proyectos de sincronía entre plantas generadoras o con la red de energía eléctrica.



Módulo de control que proporciona un arranque automático por fallo de red. Permite monitorear la red eléctrica.



Módulo de control que detecta una falla en red comercial, es adecuado para grupos electrónicos en paralelo individuales con la red eléctrica.



Módulo de control que permite el reparto de carga entre plantas, diseñado para sincronizar hasta con 32 grupos generadores.

## Notas.

Las condiciones de referencia estándar son de 25°C (77°F) temperatura de entrada de aire, altitud 100 m (361 ft) sobre el nivel del mar. Datos de consumo a plena carga con combustible diesel (gravedad especifica de 0.85). Todos los datos de desempeño de motores son basados en la potencia mencionada. Los controles DS también son adecuados para trabajar con sistemas Bi Fuel.

\* Consulte para voltajes disponibles. Sujeto a cambios sin previo aviso. Toda la información de este documento es sustancialmente correcta en el momento de la impresión y podrá ser modificada posteriormente, las imágenes que se muestra pueden no reflejar al equipo actual. Póngase en contacto con fábrica para obtener más detalles.

• C/F= Consulte a Fabrica.

• N/A= No Aplica.

### Ottomotores Comercializadora S.A. de C.V.

Calz. San Lorenzo No. 1150 Col. Cerro de la Estrella  
C. P. 09860 Delg. Iztapalapa, México D. F.  
Tels: 52-55-5624-5600  
Fax: 52-55-5426-5521/81  
ventas@ottomotores.com.mx

### Comercializado por: